

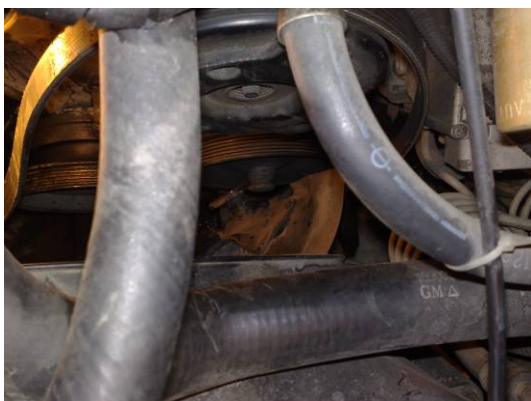
Bytting av Vannpumpe på en 1993 Astro Starcraft

Dette dokumentet viser hvordan jeg valgte og gå frem når jeg byttet vannpumpen på konas dryppende Astro

Beskrivelsen er utarbeidet av
Knut Arne Hjellvik
Medlem 34/2008 den 06.12 2008



Nye Vannpumpe, kjøpt hos US autoparts. I Chilton manualen sto der en demonteringsbeskrivelse der panserlås, radiatorkappe med mer skulle fjernes for og bytte pumpen jeg hadde dårlig tid og syns det lot seg gjøre uten og demontere så mye, denne bilen har 2 stålforsterkninger mellom broen og frem slik at det ikke går og ta pumpen og viften ned under bilen hadde det gått så hadde dette vært enklere men det gikk bra, byttet pumpen på et par timer, trikset var og løsne viften og rotere denne over mot servoen slik at den ikke var i veien, (deretter løsne pumpen snu denne og lirke den opp mellom radiatorslangen, billedserie viser monteringen det var trangt og jobbe slik, bilen er gått ca 175000 km der var ingen slark i lagrene den har gått på orange GM kjøleveske men simmeringen begynte og lekke





Viften skjøvet under servopumpen



Rens og fjern evt pakningsrester rens gjenger



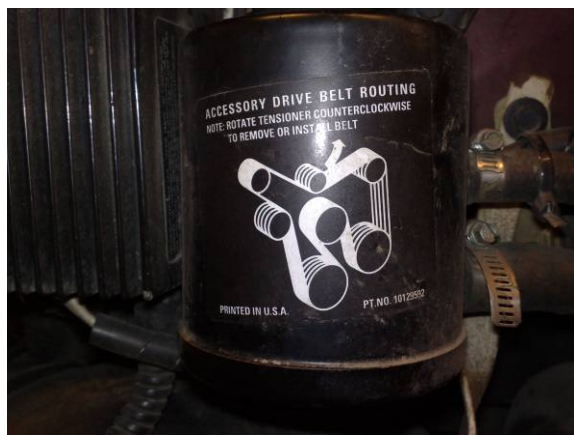
En god pakningsement husk også silicone på boltene som er i kontakt med vann, jeg lot siliconet mot pumpen og pakningen herde i 10 min slik at de var fast



Pumpen lures ned



Litt krangel med boltene og en pakning som løsnet, lirk så viften på plass



Husk og sett på reimhjulet (det glemte jeg He He)



Så var det bare og tre på remmen og sette denne på plass, fyll på veske og la den gå ut luften med radiatorkappen av følg med tempmåler